

비상상황

비상상황은 아무 운전자에게 언제나 발생할 수 있습니다. 아무리 조심해도 나 자신에게 문제가 되는 비상상황이 일어날 수 있습니다. 그러나 준비가 되어 있으면 심각한 결과가 일어나는 것을 방지할 수 있습니다.

운전시 차량에 대한 문제점이 일어날 가능성은 항상 있습니다. 운전자는 차량 소유자 매뉴얼에서 권장하고 있는 정비일정을 따라야 합니다. 이들 예방조치를 잘 지키면 차량에 문제가 일어날 가능성이 그만큼 낮아집니다. 일어날 수 있는 고장, 이에 대한 조치 등이 아래에 설명되어 있습니다.

브레이크 고장

브레이크가 작동되지 않을 경우,

- 브레이크 페달을 몇 번에 걸쳐서 펌프질하십시오. 이렇게 하면 정지하는 데 충분한 브레이크 압력을 얻을 수도 있습니다.
- 이렇게 해도 소용이 없는 경우에는 주차 브레이크를 사용하십시오. 뒷바퀴가 잠겨져 미끄러지지 않도록 주차 브레이크를 서서히 들어 올리십시오. 차량이 미끄러지기 시작하면 브레이크를 놓을 준비를 하십시오.
- 이렇게 해도 소용없으면 기어를 저단으로 놓으면서 천천히 정지 할 안전한 장소를 찾으십시오. 차량을 도로 한쪽으로 빼야 합니다. 브레이크 없이 차량을 주행하지 마십시오.

타이어 평크

타이어가 갑자기 평크가 나는 경우,

- 핸들을 꽉 잡아서 차량을 똑바로 유지하십시오.
- 서서히 속도를 줄이십시오. 액셀러레이터 페달에서 발을 떼고 브레이크를 가벼이 사용하십시오.
- 가능한 한 도로 위에서는 정지하지 마십시오. 길가 안전한 장소에 차량을 대십시오.

엔진고장

주행 중에 엔진이 정지한 경우 ,

- 핸들을 꽉 잡으십시오 . 핸들을 돌리기 어렵지만 좀더 힘을 주면 돌릴 수 있습니다 .
- 차량을 도로 한쪽으로 빼십시오. 브레이크는 계속 작동하지만 브레이크 페달을 힘껏 밟아야 할 수도 있습니다 .

헤드라이트 고장

헤드라이트가 갑자기 고장난 경우 ,

- 헤드라이트 스위치를 몇 번 켜 보십시오 .
- 이렇게 해도 소용없으면 비상라이트, 방향 지시라이트, 안개라이트 (있을 경우) 등을 켜십시오 .
- 가능한 한 신속하게 도로 한쪽으로 차량을 빼십시오 .

액셀러레이터 페달이 빠져 나오지 않는 현상

차량에 속도가 점점 더 해갈 경우 ,

- 도로 상황을 계속 주시하십시오 .
- 기어를 'N(중립)' 으로 신속하게 옮기십시오 .
- 안전한 때를 틈타서 차량을 길가로 빼십시오 .
- 엔진을 끄십시오 .

충돌방지

충돌사고가 발생할 것처럼 보이면 많은 운전자들이 당황하면서 조치를 취하지 못합니다 . 충돌을 피하거나 충돌에 대한 충격을 줄일 수 있는 일반적인 방안이 몇 가지 있습니다 . 충돌을 피하기 위해서 운전자는 정지하거나 방향을 바꾸거나 속도를 내는 등 , 이 3 가지 조치를 취할 수 있습니다 .

급정지

새로 나온 많은 차량에는 ABS 시스템 (antilock braking system) 이 있습니다 . 차량 소유자 매뉴얼을 참조해서 ABS 시스템의 사용법을 익히십시오. ABS 시스템을 통해서 미끄럼을 방지하면서 정지할 수 있습니다.

ABS 시스템이 있는 차량 – 차량에 ABS 시스템이 있으며 , 급하게 정지해야 할 경우 ,

- 브레이크 페달을 가능한 한 힘껏 밟고 계속 그 상태를 유지하십시오 .
- ABS 시스템이 작동하면 브레이크 페달이 도로 올라오는 것을 느낄 수 있습니다 . 브레이크 페달이 올라오지 못하도록 밟고 있으십시오. ABS 시스템은 브레이크 페달을 밟고 있을 때만 작동합니다.

ABS 시스템이 없는 경우 – 급정지를 해야 하는데 ABS 시스템이 없는 경우 ,

- 브레이크를 지나치게 힘껏 밟으면 차량이 미끄러질 수 있습니다 .
- 브레이크를 잠그지 않는 범위 내에서 가능한 한 힘껏 브레이크를 밟으십시오 .
- 브레이크가 잠가지면 차량이 미끄러지기 시작하는 것을 느낄 수 있습니다 . 재빨리 브레이크 페달이 올라오도록 하십시오 .
- 차량이 미끄러지는 것을 멈추면 다시 브레이크 페달을 밟으십시오 . 차량이 정지할 때까지 이 동작을 계속 반복하십시오 .

방향 급전환하기

충돌을 피하려면 방향을 바꾸는 것을 고려해야 합니다 . 대부분의 경우 차량을 정지시키는 것보다 방향을 바꾸는 것이 더 빠를 수 있습니다 .

양손으로 핸들을 꽉 움켜 쥐십시오 . 방향을 바꾸거나 차선을 변경했으면 차량 조절을 유지할 수 있는 준비를 해야 합니다 .

충돌하지 않으려고 핸들을 틀고 나서 결국에는 다른 차량과 충돌을 일으키는 운전자들도 있습니다 . 항상 차량을 보내고자 하는 방향으로 핸들을 유지하십시오 .

ABS 시스템이 있는 경우 – ABS 시스템이 있으면 브레이크를 밟을 때 미끄러지지 않고 차량의 방향을 바꿀 수 있습니다 . 이는 방향을 틀어서 차량을 정지시키거나 속도를 늦추어야 할 경우에 아주 도움이 됩니다.

ABS 시스템이 없는 경우 – ABS 시스템이 없는 경우 급히 방향을 바꾸려면 다른 조치를 취해야 합니다 . 브레이크 페달을 밟은 다음에 발을 떼면서 핸들을 돌리십시오 . 브레이크를 밟으면 차량의 속도를 줄이고 앞 타이어로 중량을 늘리면서 신속하게 방향을 틀도록 합니다 . 브레이크를 밟는 동안 앞 타이어가 잠기게 하지 마십시오 . 그렇지 않으면 급히 방향이 틀어지면서 차량이 미끄러지기 시작합니다 .

일반적으로는 다른 차량과 정면으로 충돌하는 것보다 도로를 이탈하는 것이 낫습니다 .

가속

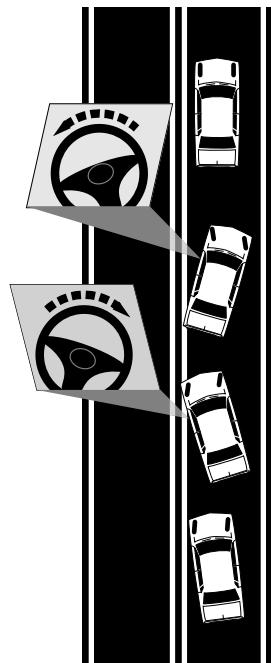
충돌을 피하기 위해서 속력을 내는 것이 필요한 경우도 있습니다 . 이런 경우는 다른 차량이 운전자 차량 옆면이나 후방을 충돌하려고 하고 위험으로부터 벗어날 수 있는 공간적인 여유가 운전자의 차량 전방에 있을 경우에 속도를 낼 수 있습니다 . 위험에서 벗어난 다음에 속도를 늦추면 됩니다 .

미끄러지는 현상시 대처방법

정상적인 조건일 때 안전한 도로도 젊어 있거나 눈 , 얼음 등이 있는 경우에는 위험할 수 있습니다 . 정상적인 조건에서도 고속으로 주행하면 갑자기 방향을 틀거나 정지하는 경우에 미끄러지는 일이 일어날 가능성이 높아집니다 . 미끄러지는 현상은 타이어가 더 이상 도로에 대한 접착력을 유지할 수 없을 때 발생합니다 . 미끄러질 때에는 차량을 조절할 수 없기 때문에 우선 미끄러지는 현상을 피하는 것이 상책입니다 . 미끄러지는 현상은 운전자가 도로사정에 비해서 지나치게 빨리 운전할 경우에 발생합니다 .

차량이 미끄러지기 시작하는 경우,

- 브레이크에서 발을 떼십시오 . 차량이 천천히 달릴 때 까지는 브레이크가 작동하지 않을 것이며, 이 경우 브레이크를 밟으면 더 미끄러집니다.
- 핸들을 조정하십시오. 차량을 보내려고 하는 방향으로 핸들을 트십시오 . 차량이 똑 바로 되자 마자 반대 방향으로 핸들을 트십시오. 이렇게 하지 않으면 차량이 반대 방향으로 흔들리면서 다시 미끄러질 수 있습니다
- 핸들 조정작업을 계속하십시오 . 차량을 다시 조절하면서 주행 할 수 있게 될 때 까지 핸들조정을 좌우로 계속하십시오 .



충돌사고에서 자신을 보호할 수 있는 조치

충돌사고를 항상 피할 수 있는 것은 아닙니다 . 충돌 사고가 나지 않도록 할 수 있는 모든 일을 해 보십시오 . 아무 것도 소용이 없으면 충돌에서 발생할 수 있는 부상을 줄이려고 노력하십시오 . 운전자가 할 수 있는 가장 중요한 일은 복부 밑으로 매는 벨트와 어깨 착용 벨트를 둘 다 사용하는 것입니다 . 안전벨트 외에도 심각한 부상을 방지할 수 있는 몇 가지 조치가 있습니다 .

- 차량 후방에서의 충돌 사고 – 운전자의 차량이 후방에서 충돌을 당하는 경우에는 운전자의 몸이 뒤쪽으로 팽개쳐집니다 . 운전석의 등받이로 몸을 받치고 머리받침으로 머리를 받치십시오 . 다른 차량과 또 다시 충돌하지 않도록 브레이크를 밟을 준비를 하십시오 .

- 차량 옆면에서의 충돌 사고 – 옆면에서 충돌을 당하는 경우에는 운전자의 신체가 충돌한 쪽으로 팽개쳐 집니다. 이 상황에서는 에어백이 효과가 없습니다. 복부 밑으로 매는 벨트와 어깨 착용 벨트를 매고 있어야 운전석에 계속 앉아 있을 수 있습니다. 다른 차량과 또 다시 충돌하지 않도록 핸들을 조정하거나 브레이크를 밟을 준비를 하십시오.
- 차량 전방에서의 충돌 사고 – 운전자의 차량이 다른 차량 뒤를 충돌하려고 하는 경우에는 그 차량 뒤를 정면으로 충돌하는 것보다 가능한 한 비껴서 충돌하도록 하는 것이 중요합니다. 이는 충돌이 일으날 경우, 운전자는 차량 방향을 다른 쪽으로 틀려고 해야 한다는 것을 의미합니다. 이렇게 하면 최악의 경우에 비껴서 충돌하는 정도입니다. 운전자가 이렇게 할 수 없을 수도 있을 것입니다. 차량에 에어백이 있는 경우에는 에어백이 부풀어 오를 것이며, 충돌한 다음에는 다시 공기가 빠질 것입니다. 그러면 다른 차량과 또 다시 충돌하지 않도록 준비를 하십시오. 운전석의 위치를 유지하고 제 2 차 충돌이 발생한 경우 자신을 보호하려면 복부 밑으로 매는 벨트와 어깨 착용 벨트를 매고 있어야 합니다.

충돌사고

자신이 관련되었거나 비상지원을 요청하는 경우가 아니면 충돌사고를 보고 정지하지 마십시오. 자신의 운전에 주의를 집중하고 도로 상이나 근처에 있을 수도 있는 다른 사람들에 주의하면서 계속 주행하십시오. 충돌 사고를 단지 구경하기 위해서 사고나 화재, 기타 재해 현장으로 주행해 가지 마십시오. 경찰, 소방관, 앰뷸런스, 토우트럭(tow truck), 기타 구급차량 등의 길을 방해할 수도 있습니다. 사고 현장에서 교통을 통제하도록 승인된 경찰, 소방관, 그 외 사람들이 하는 모든 법률상의 지시에 반드시 순응하여야 합니다. 소방용 호스 위로 지나가는 것은 위법입니다. 그 위를 지나가게 되면 호스에 손상을 줄 수 있으며 소방관을 다치게하거나 그들의 수고를 방해할 수 있습니다.

아무리 훌륭한 운전자라고 해도 충돌사고에 관련될 경우가 있습니다. 충돌사고와 관련된 경우에는 정지해야 합니다. 주차한 차량과 충돌한 사고에 관련된 경우에는 차량 주인을 찾으려고 해야 합니다. 부상을 입거나 사망한 사람이 발생한 경우에는 경찰에 알려야 합니다. 운전자가 관련되어 있고 부상이나 사망이 발생한 교통사고에서 경찰이 운전자 자신에게서 필요한 정보를 얻기 전에 충돌사고 현장을 떠나는 행위는 범죄에 속합니다.

차량에 기본적인 구급세트를 가지고 다닐 수도 있습니다 . 구급세트에는 비상화염신호 , 구급약 , 기본적인 연장 등이 포함됩니다.

충돌사고 현장에서

- 모든 충돌사고에서 차량이나 기타 소유물만 파손되었을 경우 , 운전자는 할 수 있다면 가능한 한 속히 차량을 도로나 프리웨이 , 도로갓길 , 도로중앙에서 도로출구 램프갓길 , 지선도로 , 옆길 또는 기타 적당한 장소로 이동해야 합니다.
- 그외의 충돌사는 그 현장이나 근처에 차량을 정차시키십시오 . 차량을 움직일 수 있으면 교통을 방해하거나 다른 충돌을 일으키지 않도록 길가로 차량을 빼놓으십시오 .
- 차선에서 서 있거나 걷지 마십시오 . 다른 차량에 의해 밭힐 수 있습니다 .
- 사고를 당한 차량의 시동키를 끄십시오 . 사고가 난 차량의 주변에서는 담배를 피지 마십시오 . 기름이 흘러 나와 화재가 발생할 가능성이 높습니다 .
- 도로 위에 고압선이 떨어져 있으면 가까이 접근하지 마십시오 .
- 충돌사고에 다른 차량이 관련되지 않도록 하십시오 . 화염 신호나 기타 경고장치를 사용해서 충돌사고가 일어났다는 것을 다른 차량에게 알리십시오 .

부상자가 발생한 경우

- 도움을 요청하십시오 . 경찰 , 비상 의료팀 , 비상구조반 등에 연락이 되었는지 확인하십시오 . 화재가 발생한 경우에는 경찰에 연락할 때 이 사실을 말하십시오 .
- 부상자가 불타고 있는 차량 내부에 있거나 또 다른 차량이 사고가 난 차량으로 충돌할 수 있는 절박한 경우를 제외하고는 부상자를 옮기지 마십시오 . 부상자를 다른 장소로 옮기는 경우에는 상태를 악화시킬 수 있습니다 .
- 걸을 수 없거나 말을 못하는 사람을 우선적으로 도우십시오 . 호흡을 하는지 확인한 다음에 출혈 여부를 확인하십시오 .

- 출혈이 있는 경우에는 손이나 헝겊을 이용해서 상처 부위를 바로 누르십시오 . 상처부위를 바로 누름으로써 심각한 출혈도 막거나 줄일 수 있습니다 .
- 물을 비롯해 , 부상자에게 마실 것을 제공하지 마십시오 .
- 부상자가 쇼크상태에 빠지는 것을 막기 위해서 담요나 코트로 덮어서 보온하십시오 .

사고 신고

- 부상자를 포함해서 충돌사고에 관련된 모든 사람 , 목격자 등의 이름과 주소를 확보하십시오 .
- 충돌사고와 관련된 다른 운전자들과 정보를 교환하십시오 . 교환해야 할 정보는 이름 , 주소 , 운전면허번호 , 차량정보 (번호판 , 제조업체 , 모델 , 제조연도 등), 보험회사 , 보험처리 번호 (알 수 있는 경우) 등입니다 .
- 충돌에 관련된 차량들의 손상정도를 기록하십시오 .
- 경찰이나 기타 비상담당 공무원이 정보를 요청하는 경우에는 협조하십시오 .
- 주차해 놓은 차량과 관련된 충돌사고인 경우에는 그 차량 주인을 찾으십시오 . 찾을 수 없으면 눈에 띄는 곳에 연락할 수 있는 방법과 충돌 사고가 난 시간과 날짜를 기재한 메모를 남겨 놓으십시오 .
- 충돌사고에서 부상 , 사망 , 또는 일인당 \$700 이상의 재산피해 등이 발생하였지만 법집행기관 공무직원이 신고하지 않은 경우 반드시 운전자 스스로 충돌사고 후 4 일 내로 충돌사고신고서 (Collision Report)를 워싱턴주 교통국(Washington Department of Transportation)에 신고해야 합니다 . 신고서 입수는 www.wsdot.wa.gov/mapsdata/tdo에 접속하거나 (360) 570-2355로 연락하십시오 .